

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2019〕526号

广东省交通运输厅关于河（源）惠（州）（东） 莞高速公路龙川至紫金段交叉县道 X155 线 改路工程设计变更的批复

省交通集团有限公司：

《省交通集团关于河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段TJ14标X155县道改路工程（GL2）设计变更的请示》（粤交集基〔2019〕51号）及附件等资料收悉。经研究，对河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段交叉县道X155线改路工程设计变更批复如下：

一、原施工图设计

河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段 TJ14 标 K124+380~K125+800 段线位与县道 X155 多次交叉，原设计对该段范围内县道 X155 进行了改路（GL2）。在实施过程中，因改路保通难度大，且受征拆等因素影响难以实施，需进行设计变更。

原施工图设计中，县道X155线改路工程设计长度1.57km，采用二级公路技术标准，路基宽度10.0m，路面结构为20cm水泥混凝土面板+15cm级配碎石；局部路段下挖原有的县道X155，最大挖深5.7m，且路线侵占山神庙，拆迁难度较大。

二、设计变更情况

由于施工期县道需要临时保通、山神庙拆迁等难度大，影响项目正常施工，同时根据东源县交通运输局《关于河惠莞高速公路TJ14段X155线改路工程施工图设计变更的批复》（东交函〔2017〕94号），该县道已规划升级为国道G236线，需要调整路面结构，并相应增设沿线交通安全设施。2018年厅已同意该项设计变更申请建议（处理表编号2018018）。你司《省交通集团工作会议纪要》（〔2018〕67号）同意县道X155线改路工程维持原设计技术标准，但需调整其平纵面及路基路面设计，将路线在山神庙前提前汇入县道，调整后路线长度1.27km、路面结构为24cm水泥混凝土面板+18cm水泥稳定碎石基层+15cm水泥稳定碎石底基层，并在接近主线侧增设3段共430m路侧混凝土护栏。

三、设计变更费用

上报该项设计变更原施工图预算为1688.29万元，设计变更

施工图预算为682.62万元。经审查，原施工图预算为1754.62万元，设计变更施工图预算为713.83万元，核定该项设计变更减少施工图预算为1040.79万元。

四、下一步工作要求

（一）建设单位应根据《广东省交通运输厅关于公路工程造价管理的实施细则》（粤交〔2017〕10号）的规定，按招标文件和施工合同相关条款的约定，结合变更工程实际签认的工程数量，认真做好变更工程的计量和结算，合理确定新增单价及设计变更减少费用。同时应完善相关合同手续，以利项目竣工决算编制。

（二）厅于2018年1月同意该项设计变更建议，结合报送设计变更建议申请时该设计变更的进展情况，要求你司1个月内上报该项设计变更，但报送实际时间严重滞后。今后你司应按照设计变更管理的有关规定，加强设计变更管理工作，及时上报设计变更，杜绝类似情况发生。

附件:河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段交叉县道 X155 线改路工程设计变更预算审查表

广东省交通运输厅

2019年6月6日

附件

河（源）惠（州）（东）莞高速公路龙川至紫金段
交叉县道 X155 线改路工程设计变更预算审查表

工程项目或费用名称	上报预算	调整费用	审查预算
	（万元）	（万元）	（万元）
一、原施工图预算			
原施工图预算	1688.29	66.32	1754.62
第一部分 建筑安装工程费	1688.29	48.95	1737.25
二、路基工程	1198.59	48.95	1247.54
七、公路设施及预埋管线工程	489.70	0.00	489.70
安全生产经费	0.00	17.37	17.37
一、设计变更施工图预算			
设计变更施工图预算	682.62	31.20	713.83
第一部分 建筑安装工程费	682.62	24.14	706.76
二、路基工程	277.21	24.14	301.35
七、公路设施及预埋管线工程	405.41	0.00	405.41
安全生产经费	0.00	7.07	7.07
变更增减费用	-1005.67	-35.12	-1040.79

公开方式：依申请公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输规划研究中心，省南粤交通投资建设有限公司，中交第二公路勘察设计研究院有限公司，省南粤交通河惠莞高速公路管理中心。

广东省交通运输厅办公室

2019年6月11日印发
