

# 广东省公路事务中心

粤公养函〔2018〕211号

## 广东省公路事务中心关于梅州市五华县 X033线公路安全生命防护工程 方案设计的审查意见

梅州市地方公路管理总站：

你站《关于呈报我市X003线等九条线路安全生命防护工程方案设计修编的请示》（梅市地公〔2018〕34号）及设计图纸悉。经审查，意见如下：

### 一、路线走向及规模

五华县县道X033线是五华县的主要通道之一，本项目实施范围为K0+000~K21+788段，起点位于棉洋镇与S238相交处，起点桩号为K0+000，途径平安村、沙田、葵岭村、山子下，终点位于双华镇，终点桩号为K21+788，路线全长21.788公里。

### 二、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变。

### 三、主要工程内容

本次公路安全生命防护工程方案设计主要内容为公路安全设施设计、平交工程设计。

#### 四、安全设施

(一)原则同意对交通标志不规范或缺失的 K0+020 右侧等 131 处增设交通标志 131 块,主要为增设限速、连续弯道、交叉路口、上坡、减速让行等标志。

(二)原则同意对全线路面重新施划对向车道分隔线、增设行车道边缘线,并在有安全隐患的 K2+830 等 17 处路面施划横向减速标线,标线总数量为 8097.4m<sup>2</sup>。

(三)方案设计对路侧险要的 K1+290~K1+350 左侧等 41 处增设波形梁护栏 7185m; K1+450~K1+490 右侧等 29 处增设路侧钢筋砼护栏 5335m;附着式轮廓标 466 块。钢筋砼护栏自身重量对路面压力大,不利于路基稳定和路面排水,根据省交通厅相关文件精神,建议将其中 3235m 增设钢筋砼护栏改为增设波形梁护栏,核减钢筋砼护栏 3235m,核增波形梁护栏 3235m。

(四)原则同意在 K0+270 左侧等 55 处小平交路口增设道口标柱。道口标柱应设在公路沿线较小平面交叉路口左右两侧各两根,建议复核数量。

(五)同意在 K0+015 右侧等 12 处村口位置增设太阳能黄闪灯 12 座进行警示。

(六) 原则同意在 K13+210 左侧等 7 处视距不良路段增设反光凸面镜 7 个。

(七) 橡胶减速带无一览表、工程数量表，但有设计图纸及概算数量，应补充设计。

## 五、平交工程

基本同意对项目公路沿线小型支路口通过增设道口标柱、路口标志降低平交口安全风险。道口标柱应设在公路沿线较小平面交叉路口左右两侧各两根，建议复核数量。

## 六、工程概算

概算编制能根据《公路工程基本建设项目概算预算编制办法》(JTG B06-2007)和省交通运输厅有关造价管理的规定执行。本项目上报概算总投资为 690.42 万元，其中建安费为 580.97 万元。经审查，核定本项目概算总投资为 552.54 万元，其中建安费 466.61 万元。

## 七、资金来源

该项目拟申请安防工程部、省补助资金，具体以计划资金下达文件为准，其余资金由你单位自筹解决。

## 八、其它

(一) 请按《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的有关要求，进一步完善设计。

(二) 补充完善公路安全状况评估，如新发现有高风险路

段，应按相关规定进行处治。

（三）此文替代粤公养函〔2017〕987号文。

此复。

- 附件：1. 五华县县道 X033 线公路安全生命防护工程方案设计咨询报告
2. 五华县县道 X033 线公路安全生命防护工程方案设计咨询概算审查表



公开方式：主动公开