

# 广东省公路管理局

粤公养函〔2017〕968号

## 广东省公路管理局关于茂名市国道 G359 线 (原省道 370 线) K302+496~K370+612 段 公路安全生命防护工程施工图设计的批复

茂名市公路管理局:

《茂名市公路管理局关于国道 359 线(原省道 370 线) K302+496~K370+612 段公路安全生命防护工程施工图设计的请示》(茂路请〔2017〕67号)及设计图纸收悉。结合广东粤路勘察设计有限公司提交的咨询意见,批复如下:

### 一、路线走向及规模

国道 G359 线(原省道 S370 线)起点位于广东省信宜市钱排镇达垌接省道 S280 线,由东向西经过钱排镇、白石镇、东镇街道、北界镇,终点位于广东省信宜市北界镇西江中学附近接省道 S283。该段原为省道 S370 线 K0+000~K68+116 段,在最新的国省道路网规划调整中,该段省道已升为国道 G359 线,对应桩号为 K302+496~K370+612,路线全长 68.116km。

## 二、技术标准

本次安防工程维持原技术标准不变。

## 三、公路现状及主要工程内容

### （一）公路现状

本项目路段存在一些问题，不满足《公路安全生命防护工程实施技术指南》的要求，主要有以下几方面：

1. 部分急弯路段视距不良，缺少减速标线；
2. 部分陡坡路段缺少安全设施；
3. 部分路段交通标志不规范或缺失；
4. 部分路段缺少轮廓标；
5. 部分平交路口存在安全隐患；
6. 部分路侧险要路段缺少安全防护措施；
7. 部分现有波形钢护栏端头存在安全隐患。

### （二）主要安全生命防护工程内容

本次公路安全生命防护工程施工图设计主要内容为公路安全设施设计、路基工程设计、平交工程设计。

## 四、安全设施

（一）原则同意对交通标志不规范或缺失的 K308+442 右侧等 241 处增设交通标志 243 块，主要为注意行人、人行横道、交叉路口等标志。

（二）原则同意对存在安全隐患的 K303+800 ~ K306+203 幅

等 5 处路段施划车道分界线、行车道边缘线 3788.8m<sup>2</sup>（其中库内 2283.8m<sup>2</sup>、库外 1655m<sup>2</sup>）；K309+980 等 21 处路面施划人行横道斑马线 691.2m<sup>2</sup>（其中库内 259.2m<sup>2</sup>、库外 432m<sup>2</sup>）；K309+848 ~ K309+918 等 51 处施划横向减速标线 1154m<sup>2</sup>（其中库内 1053m<sup>2</sup>、库外 101m<sup>2</sup>）。标线设计深度严重不足，各类标线未明确左右幅位置，人行横道斑马线无对应起讫桩号，人行横道斑马线、减速振动标线未在总体布置图中布设，应补充完善。

（三）原则同意在 K320+515 等 22 座桥梁砼护栏增设黄黑相间的反光油漆 1580m<sup>2</sup>（其中库内 268m<sup>2</sup>、库外 1312m<sup>2</sup>），以提醒驾驶人注意通过桥梁，提高夜间行车安全性。

（四）原则同意在 K314+196 ~ K314+276 右侧等 209 段路侧护栏上增设轮廓标 3278 块。

（五）原则同意对路侧险要的 K308+376 ~ K308+387 左侧等 387 处增设 A 级路侧波形梁护栏 19152m、路侧混凝土护栏 6128m；部分新建护栏不满足最小长度要求，请复核。施工图设计多处采用路侧波形梁护栏与砼护栏拼接的形式，搭接处未提供设计说明，请补充完善。

（六）原则同意 K313+756 ~ K313+796 右侧等 39 处路段增设示警桩 1384 根；建议对全线现有的示警桩进行全面排查，确保其规格及反光膜颜色、反光等级符合现有规范及指南的要求，否则应进行改造。

(七)原则同意在 K303+735 左侧等 121 处小平交口增设道口标柱 486 根。道口标柱设在公路沿线较小平面交叉两侧，支路左右两侧各 2 根，防范小支路车辆突然出现而造成意外。施工图设计应复核现场情况，避免在错误的地方盲目设置过多道口标柱。

(八)原则同意 K314+292 右侧等 33 段急弯路段增设线形诱导标 324 块；施工图设计深度不足，应补充各段线形诱导标起讫桩号。

(九)原则同意 K314+245 右侧等 60 处环境复杂路段增设太阳能黄闪灯 60 个，建议补充黄闪灯设置的必要性及具体位置的说明。

(十)原则同意在 K314+296 右侧等 32 处急弯视距不良路段增设凸面反光镜 32 个。

## 五、路基工程

针对部分增设路侧护栏路段，由于没有土路肩或土路肩宽度不足路段，需增设挡土墙作为护栏基础，原则同意在 K316+712 ~ K316+732 左侧等 33 处增设路肩挡土墙 666m，但设计深度不足，应补充挡墙平面布置图、立面图、断面图等设计详图，补充地质资料、地基承载力要求、施工工艺等说明。

## 六、排水工程

施工图设计将原土边沟改造水泥砼矩形边沟，增加了路侧

风险，建议取消新建矩形边沟 6345m。

## 七、施工图预算

- (一) 核减路基工程 302.69 万元；
- (二) 核减安全设施 1.89 万元；
- (三) 核减建设项目管理费 17.18 万元；
- (四) 核减建设前期工作费 29.26 万元；
- (五) 核减预留费用 10.53 万元；
- (六) 核减其他费用项目 3.04 万元。

本项目上报预算总投资为 2390.64 万元，建安费为 1857.74 万元。核定预算总投资为 2026.05 万元，建安费 1553.16 万元。库外行车道普通标线不纳入安防专项补助范围，扣除其费用 10.4 万元，纳入安防专项补助范围的各项处置措施预算总投资为 2015.65 万元，建安费为 1544.57 万元。

## 八、资金来源

该项目拟申请安防工程部、省补助资金，具体以计划资金下达文件为准，其余资金由你单位自筹解决。

## 九、其它

(一) 请按《公路安全生命防护工程实施技术指南(试行)》的有关要求及咨询报告提出的意见建议，进一步完善施工图设计。

(二) 该项目由你单位组织实施，请按有关规定抓紧实施，

按期完成。实施期间应做好各项安全设施，确保通车及施工安全，并加强管理，确保工程质量。

（三）补充完善公路安全状况评估后，如新发现有高风险路段，应按相关规定进行处置。

（四）请收集道路整治前后对比相片和工程完成后交通事故的发生情况等资料，做好安防工程后评价工作。

此复。

- 附件：1. 国道 359 线（原省道 370 线）K302+496 ~ K370+612 段公路安全生命防护工程施工图设计咨询报告
2. 国道 359 线（原省道 370 线）K302+496 ~ K370+612 段公路安全生命防护工程施工图设计预算审查表



公开方式：主动公开